

Анализ
причин детского дорожно-транспортного травматизма
за февраль 2019 года на территории Богдановичского района.

За 2 месяца 2019 года на территории ГО Богданович зарегистрировано 1 ДТП с участием детей (1; 0%), **отчетных ДТП с участием детей - 1 (1; 0%)**. Разовые обращения детей за мед.помощью в результате ДТП в 2019 г. – 4 (1; +300%)

В 2019 году за 2 месяца **пострадал 1 ребенок (0; 0%)**. В 2019 году погибших детей не зарегистрировано (0; 0%). В 2019 году по вине детей зарегистрировано 0 ДТП (0; 0%).

Причины, в которых пострадали дети в отчетных ДТП в 2019г:

04.02.2019 в 08 часов 25 минут на 4 км + 013м автодороги Богданович – Ляпустино - Луч, в Богдановичском районе, гражданин 1991 года рождения, управляя автомобилем Ниссан Х-TRAIL, при движении не учел погодный и метеорологические условия, не справился с управлением, допустил занос автомобиля и выезд на полосу встречного движения, где допустил столкновение с автомобилем ЛАДА-217230, под управлением девушки-водителя 1987 года рождения.

В результате ДТП пострадали:

- пассажир автомобиля ЛАДА-217230, 2013 года рождения, обучающаяся школы №22 в селе Байны. В результате дорожно-транспортного происшествия получила травмы: скальпированная рана лица, перелом обеих плечевых костей, госпитализирована в ГБУЗ СО Богдановичская ЦРБ.

По месту жительства детей пострадавших в отчетных ДТП, в 2019 году распределились следующим образом:

1. Богданович – 1 ДТП;

По возрастным группам ДТП, в которых пострадали несовершеннолетние в 2019 году, распределились следующим образом:

1. 5 лет – 1 ДТП;

По возрастным группам ДТП, в которых несовершеннолетние разово обращались в ЦРБ в 2019 году, распределились следующим образом:

1. 10 лет – пассажир т/с;
2. 15 лет – пассажир т/с;
3. 9 лет – пассажир т/с;
4. 3 года – пассажир т/с.

2018год

1. 9 лет – 1 (пешеход);

Среди образовательных организаций в 2019г. по ДТП распределились:

Образовательная организация	Всего ДТП	По вине ребенка	По вине водителя
МАДОУ №22 с. Байны	1	0	1

По категориям участников отчетных ДТП распределились следующим образом:

Пешеход – 0 ДТП (1; -100%), в которых 0 (1; -100%) ребенок пострадал;

Пассажир – 1 ДТП (0; +100%), в которых 1 (0; 0%) детей пострадал, погибло 0 (1; -100%). Из них в возрасте до 12 лет ранен 1 ребенок (0; +100%), погибли 0 детей (1; -100,0%). Из-за нарушения водителями правил перевозки детей травмированы - 1 (1; 0%).

Велосипедист – 0 ДТП (0; 0%), в которых 0 (0; 0%) детей пострадало. По причине собственной неосторожности детей травмированы 0 ребенок (0; 0%).

Зарегистрировано 1 (1; 0%) ДТП в **темное время суток**.

По причине **непредоставления** преимущества в движении детям-пешеходам, переходившим проезжую часть по пешеходным переходам, в результате 0 ДТП (0; 0%) пострадал 0 ребенок (0; 0%).

По вине самих детей зарегистрировано 0 ДТП (0; 0%) в результате которых травмы различной степени тяжести получили 0 ребенок (0; 0%).

По причине нарушения ПДД РФ водителями автотранспортных средств за 2 месяца 2019 года в результате произошло 1 ДТП (0; 100%) 1 - травмирован (разовое обращение за мед.помощью - 4).

По месяцам в 2019 году отчетных ДТП с участием детей распределились следующим образом:

Февраль – 1 ДТП (1; 0%).

По дням недели в 2019 году отчетных ДТП с участием детей распределились следующим образом:

Понедельник – 1 ДТП (0; +100%).

По времени суток в 2019 году ДТП с участием детей распределились следующим образом:

1 ДТП – с 08:00 до 09:00 (0; +100%).

Принимая во внимание результаты данного анализа, при организации оперативно-служебной деятельности сотрудникам Госавтоинспекции Богдановичского района в осенний период года и непогоды необходимо пристальное внимание обращать на пресечение грубых правонарушений в области дорожного движения со стороны водителей автотранспортных средств, связанных с непредоставлением преимущества в движении пешеходам, на предупреждение нарушений скоростного режима, правил перевозки детей-пассажиров и пресечения НПДД самими детьми.

В зимний период, необходимо организовать работу педагогического состава в образовательных организациях различного вида с проведением профилактических бесед с детьми и родителями, направленных на безопасность детей на улицах и дорогах, исключение фактов скатывания детей с горок на проезжие части дорог, использование световозвращающих элементов в одежде, отвлечения внимания от транспортной среды при использовании наушников, капюшонов, мобильных телефонов; разъяснение требований перехода проезжей части по регулируемым или нерегулируемым пешеходным переходам, только предварительно убедившись в их безопасности, а также уделить особое внимание при перевозке детей в автомобилях с обеспечением их безопасности, с использованием детских удерживающих устройств и систем (ДУУ и ДУС)

Вблизи ОО Богдановичского района в утренние часы организовать проведение акций «Родительский патруль», по использованию пешеходами световозвращающих элементов, а также правил перевозки детей в автомобилях.

На постоянной основе в образовательных организациях проводить беседы и инструктажи с детьми по использованию световозвращающих элементов на одежде с приглашением сотрудников ГИБДД, ПДН.

Примечание: в анализ аварийности идут ДТП с детьми до 16 лет.

Врио начальника ОГИБДД
капитан полиции

А.Ю. Головин

исп. Инспектор по пропаганде
ст. л-т Шишкин С.Е.