

Анализ
причин детского дорожно-транспортного травматизма
за 5 месяцев 2021 года на территории Богдановичского района.

За 5 месяцев 2021 года на территории ГО Богданович зарегистрировано 2 ДТП с участием несовершеннолетних (2020 – 4; -50%), отчетных ДТП с участием детей - 1 (2020 - 3; -66,6%). Разовые обращения детей за медицинской помощью в результате ДТП в 2021 – 1 (2020 – 1).

За истекший период пострадало 2 ребенка (2020-4; -50%). Дорожно – транспортных происшествий, в которых погибли дети на территории Богдановичского района не зарегистрировано (2020-0).

1. 17.02.2021 в 14:09 часов по адресу: г. Богданович, ул. Партизанская д. 8, 29 – летний водитель автомобиля Тойота Камри при движении допустил наезд на малолетнего пешехода 2012 года рождения, который пересекал проезжую часть в неустановленном месте, справа налево по ходу движения транспортного средства, не убедившись в безопасности перехода, перед близко движущимся автомобилем.

Сведения о пострадавших: малолетний пешеход 2012 года рождения. На проезжей части находился в темной одежде: черная куртка, черные штаны, черные ботинки, темная шапка. Световозвращающих элементов на одежде не имелось. Диагноз: осаднение кожи лица справа;

2. 26.05.2021 в 15:30 часов по адресу: г. Богданович, перекресток улиц Чкалова – Спортивная 28 – летний водитель автомобиля ВАЗ-20199 при движении допустил наезд на велосипедиста 2006 года рождения, который двигаясь по второстепенной дороге, не пропустил транспортное средство, двигавшееся по главной дороге.

Сведения о пострадавших: велосипедист 2006 г.р. (14 полных лет). Был одет в одежду светлых тонов: штаны серые, футболка синяя, световозвращающих элементов не имелось. Предварительный диагноз: ЗЧМТ, СГМ, ссадины головы и туловища. Госпитализирован в Богдановичскую ЦРБ.

По месту жительства детей пострадавших в отчетных ДТП, в 2021 году распределились следующим образом:

1. Богдановичский район – 2 ДТП.

По возрастным группам ДТП, в которых пострадали несовершеннолетние в 2021 году, распределились следующим образом:

1. 8 лет – 1 ДТП; 14 лет – 1 ДТП.

Среди образовательных организаций в 2020г. по ДТП распределились:

Образовательная организация	Всего ДТП	По вине ребенка	По вине водителя
МОУ СОШ № 1	2	2	0

По категориям участников отчетных ДТП распределились следующим образом:

Пешеход 1 ДТП (2020-2;-50%), в котором 1 (2020-2; -50%) ребенок пострадал;

Велосипедист – 1 ДТП (2020-0;, +100%), в котором 1 (2020 – 0; +100%) ребенок пострадал.

Зарегистрировано 2 (2020-1; +50%) ДТП в **светлое время суток**.

Данные ДТП произошли по вине детей, в нарушение п.п. 13.9, 4.5 ПДД РФ.

По месяцам в 2021 году отчетных ДТП с участием детей распределились следующим образом:

Февраль – 1 ДТП (2020-0; +100%); Май – 1 ДТП (2020-1).

По дням недели в 2020 году отчетных ДТП с участием детей распределились следующим образом:

Среда – 1 ДТП (2020-0; +100%); Среда – 1 ДТП (2020-0; +100%).

По времени суток в 2021 году ДТП с участием детей распределились следующим образом:

1 ДТП – с 14:00 до 15:00 (2020-0; +100%); 1 ДТП – с 15:00 до 16:00 (2020 - 1)

На основании вышеизложенного, сотрудники Госавтоинспекции Богдановичского района в летний период будут обращать пристальное внимание на профилактику, выявление и пресечение грубых правонарушений в области дорожного движения со стороны водителей автотранспортных средств, связанных с непредоставлением преимущества в движении пешеходам, на предупреждение нарушений скоростного режима, правил перевозки детей-пассажиры и пресечения НПДД самими детьми, как пешеходами, так и велосипедистами.

В образовательных организациях и в организациях дополнительного образования в летний период, необходимо организовать работу педагогического состава с проведением профилактических бесед с детьми и родителями, направленных на безопасность детей на улицах и дорогах, исключение фактов появления детей на проезжих частях дорог, как пешеходов, так и велосипедистов. Кроме того, следует обращать внимание детей на недопустимость отвлечения внимания от транспортной среды при использовании наушников, капюшонов, мобильных телефонов, разъяснять требования ПДД РФ в части перехода проезжей части по регулируемым или нерегулируемым пешеходным переходам. Указать на необходимость перехода только после полной остановки транспорта, уделить особое внимание при перевозке детей в автомобилях с обеспечением их безопасности, с использованием детских удерживающих устройств и систем (ДУУ и ДУС)

Регулярно проводить беседы и инструктажи с детьми в образовательных организациях по использованию световозвращающих элементов на одежде с приглашением сотрудников ГИБДД, ПДН.

Примечание: в анализ аварийности идут ДТП с детьми до 16 лет.
ОГИБДД ОМВД России по Богдановичскому району